



New Orleans Byens Netværk studietur 2014

Om besøget Port NOLA - The Port of New Orleans

Tekst: Marianne Loeb Jensen, Grontmij

Foto: Peter Rasmussen

New Orleans var hovedstad i den franske koloni Louisiana og var via Mississippi adgangen til Midtvesten.

I 1803 købte USA hele Louisiana af Frankrig for at få kontrollen med havnen i New Orleans. Dette køb fordoblede det daværende USA's areal.

I dag er Port Nola én af de travleste dybvandshavne i USA. På grund af sedimentering fra Mississippi er man til stadighed nødt til at udgrave flodbunden for at sikre vanddybden til de største containerskibe. Det største der til dato har anløbet Port Nola er MSC Rania, der er et containerskib med en kapacitet på 8.400 TEU. (1 TEU = 1 stk. 20" container).

Havnen har verdens længste sammenhængende kajanlæg på 3,2 km.

Port Nola fungerer som gateway mellem oceanet og Mississippis flodsystem, der har en udstrækning på 23.400 km og har forbindelse til 33 stater - byer så langt nord på som den Canadiske grænse.

Foruden flodtrafikken har man også gode forbindelser til Interstate Highway nettet, og som den eneste havneby i USA har man terminaler for alle de 6 store jernbaneselskaber.

Havnen har stor strategisk vigtighed for USA's udskibning af militærmateriel.

I dag har Port Nola en containerkapacitet på 640.000 TEU om året, 6 stk. gantry kraner og et område på 20 millioner square feet (ca. 1,9 mio. m²) til håndtering af containere og stykgods.



Port of New Orleans



Til sammenligning kan nævnes, at Århus havn, der er Danmarks største containerhavn, i 2013 havde en containertrafik på 550.000 TEU - et tal der har været svagt faldende de sidste år. [Aarhus Havn, Årsrapport 2013].

Havnen ekspanderer løbende. Alene siden 2012 er der investeret mere end 100 million \$ på udbygninger, og der ligger færdige planer for den fremtidige udbygning op til en samlet containerkapacitet på 1,6 millioner TEU om året samt 12 gantry kraner i alt og en tredje krydstogtterminal.

Den største eksportartikel er olie og kemikalier, men havnen er også USA's største eksportør af frossen fjerkræ, som modtages ferskt og lynnedfryses i kølehus på havnen før udskibning.

Importen består blandt andet af naturgummi, kaffe, stål, zink, kobber og aluminium.

Ud over gods modtager Port Nola også ca. 1,0 mio. krydstogtspassagerer om året, og der anløber 2 krydstogtskibe hver uge.

